



Výpis z historie vozidla

Číslo kuponu pro opakovaný vstup:	4543335131
Datum aktivace kuponu:	31. 08. 2026 21:43:35
Platnost do:	30. 09. 2026 23:59:59

Základní údaje o vozidle

VIN

SALWA2KF6GA663395

 kontrolní číslice je v pořádku

Tovární značka

LAND ROVER

Model

RANGE ROVER SPORT

Typ karoserie

kombi

Druh vozidla

osobní

Palivo

nafta

Výkon

225 kW

Objem

2993 ccm

Datum výroby

01/2016

Datum 1. registrace

16. 11. 2016

Platnost STK (CZ)

22. 10. 2026

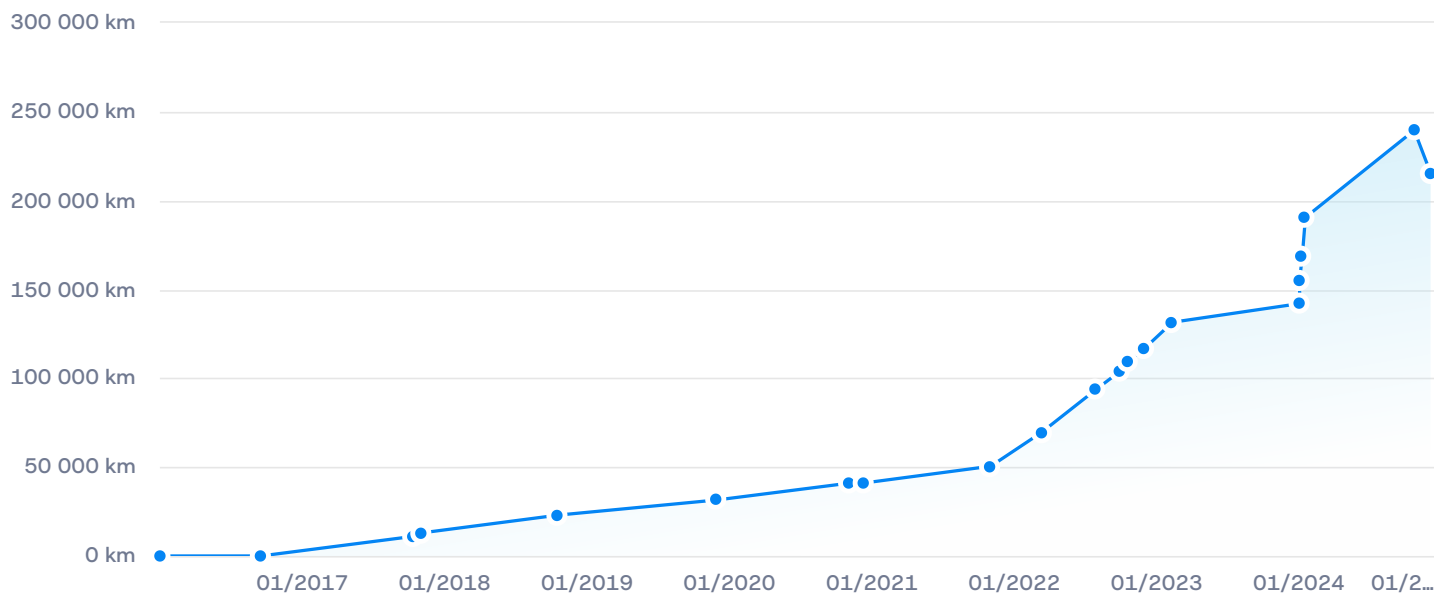
 **VAROVÁNÍ:** Poškození nalezeno

Přehled vývoje stavu tachometru vozidla obsahuje hodnoty získané z dostupných informačních systémů spolupracujících partnerů. Dle vývoje grafu můžete sami posoudit, zda existuje podezření na manipulaci se stavem tachometru či nikoliv.

Doporučení:

V systému nemusí být k dispozici všechny záznamy stavů tachometru z historie provozu vozidla.

Pokud u vozidla není průběžně zaznamenána celá historie kilometrového nájezdu v čase, **doporučujeme** zkontrolovat záznamy tachometru také v servisní knize, nebo vozidlo nechat zkontrolovat v autorizovaném autoservisu. Tento postup doporučujeme především u vozidel, kde je mezi stavy tachometru časový úsek delší než dva roky.





Přehled historie

	Datum	Stav tachometru	Země	Popis
2016	01/2016	0 km		Vozidlo vyrobeno
	Datum výroby vozidla:		01/2016	
	Vyrobeno pro trh:		Není k dispozici	
	Strana řízení:		Není k dispozici	
	09/2016	10 km	Česko	Záznam tachometru
	11/2016	5 km	Česko	Inzerce vozidla
	11/2016		Česko	Přihlášení vozidla v ČR
	Datum přihlášení vozidla:		16. 11. 2016	
	Datum 1. registrace uvedené při přihlášení:		16. 11. 2016	
	Doba od výroby po 1. přihlášení:		10 měsíců	
	Přihlášeno jako:		Nové	
	Barva vozu při přihlášení:		MODRÁ	
	11/2016		Česko	Změna majitele
	11/2016		Česko	Změna provozovatele
	11/2016		Česko	Vystavení technického průkazu
2017	10/2017	11 000 km	Česko	Záznam tachometru
	11/2017	13 000 km	Česko	Poškození
	11/2017			Servisní záznam
2018	10/2018	23 000 km	Česko	Záznam tachometru
2019	11/2019	31 500 km	Česko	Záznam tachometru
2020	11/2020	41 000 km	Česko	STK
	Typ kontroly:		Pravidelná	
	Datum kontroly:		04. 11. 2020	
	Číslo protokolu:		CZ-3104-20-11-0219	



11/2020

41 000 km

Česko

Měření emisí

Datum kontroly:

04. 11. 2020

Číslo protokolu:

CZ-410527-20-11-0088

12/2020

41 000 km

Česko

Záznam tachometru

2021

03/2021

Česko

Poškození

11/2021

50 500 km

Česko

Evidenční kontrola

Datum kontroly:

01. 11. 2021

Číslo protokolu:

CZ-3629-21-11-0001

11/2021

Česko

Změna majitele

11/2021

Česko

Změna provozovatele

2022

03/2022

69 500 km

Česko

Záznam tachometru

07/2022

93 500 km

Česko

Záznam tachometru

09/2022

104 000 km

Česko

Záznam tachometru

10/2022

109 000 km

Česko

STK

Typ kontroly:

Pravidelná

Datum kontroly:

20. 10. 2022

Číslo protokolu:

CZ-3763-22-10-0335

10/2022

109 000 km

Česko

Měření emisí

Datum kontroly:

20. 10. 2022

Číslo protokolu:

CZ-570709-22-10-0210

11/2022

116 500 km

Česko

Záznam tachometru

2023

02/2023

131 500 km

Česko

Záznam tachometru

2024

01/2024

142 000 km

Česko

Záznam tachometru

01/2024

155 000 km

Česko

Záznam tachometru

01/2024

169 000 km

Česko

Záznam tachometru

01/2024

190 500 km

Česko

Záznam tachometru

10/2024

239 500 km

 Česko

STK

Typ kontroly:

Pravidelná

Datum kontroly:

22. 10. 2024

Datum příští STK:

22. 10. 2026

Číslo protokolu:

CZ-3629-24-10-0574

10/2024

239 500 km

 Česko

Měření emisí

Datum kontroly:

22. 10. 2024

Číslo protokolu:

CZ-460112-24-10-0434

12/2024

215 500 km

 Česko

Záznam tachometru

Kontrola poškození

Poškození nalezeno

V databázích poškozených vozů z více než 32 zemí čítající 200 milionů záznamů škodních událostí **byl nalezen** jeden či více záznamů o poškození převěřovaného vozidla.

Jak číst záznamy o poškození

Nalezené poškození nemusí vždy znamenat, že je vozidlo špatné. Jak odlišit drobné oděrky od závažného poškození?

- Výši škody posuzujte podle **typu vozidla a jeho stáří**. Ceny oprav jsou u nových a drahých vozidel výrazně vyšší než u vozidel starších/levnějších.
- Berte v potaz **země**, kde k poškození došlo. Ceny oprav jsou v západní Evropě vyšší než ve střední nebo východní Evropě.
- Dle **výše škody** lze poškození rozdělit do čtyř základních kategorií:
 - Do 1 000 EUR – malé škody (např. výměna čelního skla).
 - Od 1 000 EUR do 5 000 EUR – střední škody u starších/levných vozidel, malé škody u mladých/drahých vozidel.
 - Nad 5 000 EUR – větší škody u starších nebo levných vozidel.
 - Nad 10 000 EUR – větší škody u dražších nebo mladých vozidel.
- Máte-li jakékoliv pochybnosti, vyžádejte si od prodávajícího **dokumentaci k poškození a jeho opravě**. Nejlépe také nechte vůz zkontrolovat zkušeným technikem.

Pojistná událost

1 / 2

Datum	11/2017
Země	 Česko
Výše pojistného plnění	23 383 CZK
Evidovaná místa poškození	Pravá přední strana
Stav tachometru	13 000 km
Zdroj dat	Pojišťovna



Pojistná událost

2 / 2

Datum	03/2021
Země	 Česko
Výše pojistného plnění	29 190 CZK
Evidovaná místa poškození	Čelní sklo
Zdroj dat	Pojišťovna



Upozornění: V systému nemusí být k dispozici informace o všech poškozeních vozidla, některé škody nejsou hlášeny pojišťovnám, nebo nejsou v rámci online prověření dostupné. Doporučujeme tedy pečlivou prohlídku vozidla, ideálně s pomocí kvalifikovaného mechanika nebo ve vámi vybraném servisu. Taková prohlídka může odhalit další poškození nebo je vyloučit.

Přehled majitelů v ČR

Přehled vlastníků a provozovatelů evidovaných v registru vozidel České republiky.

Společnost Cebia nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto zdrojů. Zároveň nelze zaručit, že zahrnují všechny vlastníky a provozovatele. Sdělené informace mají pouze informativní charakter.

Přehled vlastníků a provozovatelů

Datum od	Datum do	Typ	Právní forma	Název / Adresa	Platné
16.11.2016	02.11.2021	Vlastník	Právnícká osoba / OSVČ		
16.11.2016	02.11.2021	Provozovatel	Právnícká osoba / OSVČ		
02.11.2021	–	Vlastník	Právnícká osoba / OSVČ		
02.11.2021	–	Provozovatel	Právnícká osoba / OSVČ		

Servisní záznamy

Byly nalezeny záznamy o servisních úkonech, které byly v minulosti na vozidle provedeny v rámci jeho oprav či běžného servisu.



Číslo záznamu 1 / 1

Datum	11/2017
Práce (výčet)	NON-STOP zásah (kontrola pneu + disku)

Poznámka: V systému nemusí být k dispozici všechny servisní záznamy vozidla. Doporučujeme porovnat záznamy se servisní knihou nebo se obrátit na příslušný autorizovaný servis značky se žádostí o výpis z digitální servisní knihy vozidla.

Kontrola odcizení

Výsledek kontroly se vztahuje výhradně k níže uvedeným zdrojům a k datu vytvoření reportu.

Prověření odcizení vozidla probíhá v policejních a komerčních databázích uvedených níže v tabulce, které jsou dostupné v době generování tohoto reportu.

⚠ Důležité upozornění

Tento výsledek pouze potvrzuje, že vozidlo není evidováno jako odcizené v níže uvedených databázích.

V zemích, které nejsou uvedeny níže, není online kontrola odcizení k dispozici; doporučujeme proto ověření provést jiným způsobem.

Společnost Cebia zároveň nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto databází ani to, že zahrnují všechna skutečně odcizená vozidla. Sdělené informace mají pouze informativní charakter.

Zdroj	Ke dni 31. 08. 2026
 Česko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Slovensko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Maďarsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Rumunsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Slovinsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Ukrajina – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Kanada – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Švédsko – Databáze pojišťoven	NE – není evidováno jako odcizené
 Soukromé databáze*	NE – není evidováno jako odcizené

* Soukromé databáze jsou neoficiální databáze volně dostupné na internetu a umožňují zpravidla komukoliv vložit záznam o odcizení vozidla. Nejedná se o oficiální policejní databáze konkrétního státu / států.

Kontrola taxi

V dostupných databázích bylo zjištěno, že vozidlo nebylo a v současnosti není provozováno jako vůz taxislužby v ČR. Toto zjištění se vztahuje nejen na klasické taxislužby, ale i na vozidla využívaná pro platformové přepravní služby (např. Uber, Bolt apod.).



Společnost Cebia zároveň nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto zdrojů ani to, že zahrnují všechna vozidla provozovaná jako taxi. Uvedená zjištění mají pouze informativní charakter.

Kontrola financování

Výsledek kontroly se vztahuje pouze k níže uvedeným finančním institucím a k datu vytvoření reportu.

⚠ Důležité upozornění

Tento výsledek potvrzuje, že vozidlo není evidováno jako financované, zastavené nebo poskytnuté formou zápůjčky u společností uvedených níže v tabulce, nikoli že není financováno u jiných subjektů nebo v zahraničí.

Společnost Cebia zároveň nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto zdrojů ani to, že zahrnují všechna skutečně financovaná vozidla. Sdílené informace mají pouze informativní charakter.

Při koupi vozidla doporučujeme ověřit financování také přímo u prodávajícího a v případě zahraničního původu vozidla i v zemi jeho předchozí registrace.

Země	Ke dni: 31. 08. 2026
Česko	NE – není evidováno

Leasingové a úvěrové společnosti	31. 08. 2026
AGRO LEASING	NE
Ayvens	NE
BMW_FS	NE
CASH Partners s.r.o.	NE
CASH4CAR	NE
COFIDIS	NE
ČSOB Leasing, a.s.	NE
D.S. Leasing, a.s.	NE
ESSOX LEASING	NE
GMAC	NE
Home Credit CZ	NE
Home Credit SK	NE
IMPULS-Leasing	NE
Leasing České Spořitelny	NE
Mercedes-Benz	NE
MONETA Auto	NE
MONETA Leasing	NE
Oberbank Leasing	NE
Raiffeisen Leasing	NE
Toyota FS Czech	NE
UniCredit Leasing	NE



UNILEASING a.s.	NE
VEXCAR	NE
VWFS	NE
ZASTAV TO	NE
Zástavy Aut–Ostrava	NE

Svolávací akce

K prověřovanému vozu nebyly nalezeny

Žádné svolávací akce

Svolávací akce je vyhlášována výrobcem vozidla povinně ze zákona, pokud má vozidlo výrobní závadu ohrožující zdraví, bezpečnost či životní prostředí. V rámci svolávací akce je závada v autorizovaném servisu zdarma odstraněna. Data poskytuje portál [Svolávačky.cz](https://svolavacky.cz) s pomocí systému RAPEX.

Kontrola barvy vozidla

Zkontrolujte, zda se aktuální barva na vozidle shoduje s barvou deklarovanou výrobcem nebo s barvou evidovanou po první registraci. V případě, že je barva rozdílná, může se jednat o vozidlo přebarvené, ale i havarované či odcizené.

Barva vozidla

Barva při první registraci v CZ

Modrá

Kontrola zabezpečení vozidla

Výsledkem kontroly je informace, zda Vámi prověřované vozidlo je zabezpečeno formou značení skel a registrováno v Systému OCIS. Pokud ano, sdělíme Vám vyznačený kód a datum registrace.

Informace o provedeném značení skel

31. 08. 2026

Značení skel

NE

Údaje z technického průkazu

Údaje z technického průkazu čerpáme od státních institucí a reflektují stav v okamžiku první registrace vozidla v dané zemi.

Země

Databáze

Česko

Státní registr vozidel

Technický popis – základní

Druh vozidla	OSOBNÍ AUTOMOBIL
Druh vozidla doplnění	KOMBI
Datum první registrace vozidla	16.11.2016
Datum první registrace vozidla v ČR	16.11.2016
Tovární značka	LAND ROVER
Obchodní označení	RANGE ROVER SPORT 3.0 SDV6 HSE
Kategorie vozidla	M1
Výrobce vozidla	JAGUAR
Výrobce motoru	FORD
Typ motoru	306DT
Palivo	Nafta
Maximální výkon (kW)	225
Při otáčkách (ot/min)	3750
Zdvihový objem (ccm)	2993
Emisní třída	EURO 6B
Barva karoserie	MODRÁ
Maximální rychlost (km/h)	210
Maximální hmotnost povolena (kg)	3050
Maximální hmotnost přípustná (kg)	3050

Technický popis – rozšířený

Počet míst celkem	5
Počet míst k sezení	5
Maximální zatížení střechy (kg)	75
Počet náprav – z toho poháněných	2 – 2
Délka celková (mm)	4850
Šířka celková (mm)	1983
Výška celková (mm)	1780
Rozvor (mm)	2923
Ložná plocha délka (mm)	0
Přípustná/povolená hmotnost náprava 1 (kg)	1500/1500
Přípustná/povolená hmotnost náprava 2 (kg)	1775/1775
Přípustná/povolená hmotnost brzděného přívesu (kg)	3500/3500
Přípustná/povolená hmotnost nebrzděného přívesu (kg)	750/750
Přípustná/povolená hmotnost soupravy (kg)	6550/6550
Ráfky náprava 1	8.5J X 20 ET47
Pneumatiky náprava 1	8.5J X 20 ET47; 255/55 R20 110Y

Ráfky náprava 2	8.5J X 20 ET47
Pneumatiky náprava 2	255/55 R20 110Y
Brzdy provozní	NE
Brzdy parkovací	NE
Hluk stojícího vozidla (db)	76
Při otáčkách (ot/min)	3000
Hluk za jízdy (db)	72
Spotřeba předpis	2015/45W
Spotřeba paliva (l/100km)	0
Spotřeba paliva (l/100km)	7,9/6,4/6,4
Další záznamy	ROZCHOD: 1 690/1 685 #V.9: 2015/45W; EURO 6 Variabilní provedení vozidla #P.2: 35 – výkon elektromotoru vozidla s hybridním pohonem #12: 4 946 s tažným zařízením #14: 1 819 se střešním nosičem #20-21: 9.5J x 21 ET49; 275/45 R21 110Y 9.5J x 22 ET49; 275/40 R22 108Y Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.
Emise CO2 (g/km)	185

Fotky a inzerce

Pokud bylo vozidlo v minulosti inzerováno nebo provedena prohlídka, zobrazíme informace a fotodokumentaci.

Záznam 1/1	Foto
Datum pořízení inzerátu	02. 11. 2016
Inzerovaný nájezd	1 km





Tento výpis se řídí platnými Všeobecnými podmínkami pro prověření historie vozidla. Záznamy o historii vozidla nemusí být kompletní, přičemž nelze vyloučit chyby ze strany poskytovatelů dat. Veškeré uvedené informace slouží výhradně k informativním účelům, a proto na výsledek prověření vozidla není poskytována záruka. Pro kompletní prověření ojetého vozidla doporučujeme pečlivou fyzickou prohlídku a zkušební jízdu.

