

VCDS

Windows VAG/VAS Emulator Bžít na Windows 10 x64
VCDS verze: SVO 25.3.2 Verze dat: 20240815 DS365.0
www.vag-com.cz

Jméno servisu: TOP AUTOSALON BLANSKO

Číslo dílny: 260 22616 000004

Log vlastní diagnostiky

Pondělí, 13. Duben, 2026, 14:20:40:24046

VIN: TMBAJ7NE7J0100032 Registrační značka:

Kilometry: 251643km Číslo zakázky::

Model: NE-SK37 (3Q0)

Sken: 01 03 08 09 10 15 16 17 19 42 44 52 5F

VIN: TMBAJ7NE7J0100032 Kilometry: 251643km

01-Motor -- stav: Nefunkční 0010
03-ABS brzdy -- stav: OK 0000
08-Klima/topení -- stav: Nefunkční 0010
09-Centrální elektrika -- stav: Nefunkční 0010
10-Asist park./řízení -- stav: OK 0000
15-Airbagy -- stav: Nefunkční 0010
16-Elektronika volantu -- stav: OK 0000
17-Přístrojová deska -- stav: Nefunkční 0010
19-CAN Gateway -- stav: Nefunkční 0010
42-El. dveří ovládací -- stav: Nefunkční 0010
44-Posilovač řízení -- stav: OK 0000
52-El. P dveří -- stav: Nefunkční 0010
5F-Elektro info -- stav: Nefunkční 0010

VCDS
Log vlastní diagnostiky
Pondělí, 13. Duben, 2026, 14:20:40:24046
strana 2

VIN: TMBAJ7NE7J0100032 Registrační značka:

Adresa 01: Motor (J623-CRMB) Labely: SVO\04L-907-309-V1.clb
Řídící jednotka SW: 04L 906 026 BN HW: 04L 907 309 R
Díl: R4 2,0L EDC H24 1197
Revize: B5H24--- CVN: 38D68A8B
Kódování: 01190012032401090000
Dílna #: WSC 73430 031 00063
ASAM Dataset: EV_ECM20TDI01104L906026BN 002002
ROD: EV_ECM20TDI01104L906026BN_002.rod
VCID: 77AF269ECF489A52BF9-8022
VINID: 91D4916877951DA00100000308E6829F13

8 závad nalezeno.

9491 - Ventil regulace tlaku oleje

P164E 00 [00101111] - elektrická závada

Potvrzeno - Testováno od smazání paměti

info o závadě:

Priorita závad: 2

Frekvence závad: 1

Kilometry: 234167 km

Datum: 2025.01.24

Čas: 11:07:16

Otáčky motoru: 0.00 /min

Normovaná hodnota zátěže: 0.0 %

Rychlost vozidla: 0 km/h

Teplota chladicí kapaliny: 13 °C

Teplota nasávaného vzduchu: 14 °C

Tlak okolního vzduchu: 960 mbar

Napětí svorky 30: 11.920 V

Čítač zapomenutí po OBD: 40

Spotřeba paliva: 0.00 l/h

Teplota motorového oleje: 10.6 °C

Stav spínače tlaku oleje-Bits 0-7: 0

stav hladiny oleje: 57.468 mm

Snímání vnější teploty 1: čísla 1: hrubá hodnota: 13.5 °C

Snímání teploty paliva 1: čísla 1: hrubá hodnota: 12.0 °C

4988 - zhavicí svíčka válce 1

P066A 00 [01100000] - zkrat na kostru

Sporadická - Nepotvrzeno - Testováno od smazání paměti

info o závadě:

Priorita závad: 2

Frekvence závad: 1

Kilometry: 251507 km

Datum: 2026.03.23

Čas: 16:30:42

Otáčky motoru: 0.00 /min

Normovaná hodnota zátěže: 0.0 %

Rychlost vozidla: 0 km/h

Teplota chladicí kapaliny: 11 °C

Teplota nasávaného vzduchu: 12 °C

VCDS
Log vlastní diagnostiky
Pondělí, 13. Duben, 2026, 14:20:41:24046
strana 3

VIN: TMBAJ7NE7J0100032 Registrační značka:

Tlak okolního vzduchu: 950 mbar
Napětí svorky 30: 11.380 V
Čítač zapomenutí po OBD: 36
Elektrické pøídavné topení: podmínky vypnutí-Bits 0-7: 0
Elektrické pøídavné topení: podmínky vypnutí-Bits 0-7: 130
Elektrické pøídavné topení: buzení relé-Bits 0-7: 0
Doba pøedžhavení: 2400 ms
Stav žhavení-Bits 0-7: 0
Stav žhavení-Bits 0-7: 16
Žhavicí cykly nad teplotním prahem-Bits 0-7: 0
Žhavicí cykly nad teplotním prahem-Bits 0-7: 0
Žhavicí cykly pod teplotním prahem-Bits 0-7: 0
Žhavicí cykly pod teplotním prahem-Bits 0-7: 0
Snímáè vnější teploty 1: řada 1: hrubá hodnota: 13.5 °C

4989 - zhavici svicka valce 2

P066C 00 [01100000] - zkrat na kostru
Sporadická - Nepotvrzeno - Testováno od smazání paměti
info o závadi:

Priorita závad: 2
Frekvence závad: 1
Kilometry: 251507 km
Datum: 2026.03.23
Čas: 16:30:42

Otáčky motoru: 0.00 /min
Normovaná hodnota zátěže: 0.0 %
Rychlost vozidla: 0 km/h
Teplota chladicí kapaliny: 11 °C
Teplota nasávaného vzduchu: 12 °C
Tlak okolního vzduchu: 950 mbar
Napětí svorky 30: 11.380 V
Čítač zapomenutí po OBD: 36
Elektrické pøídavné topení: podmínky vypnutí-Bits 0-7: 0
Elektrické pøídavné topení: podmínky vypnutí-Bits 0-7: 130
Elektrické pøídavné topení: buzení relé-Bits 0-7: 0
Doba pøedžhavení: 2400 ms
Stav žhavení-Bits 0-7: 0
Stav žhavení-Bits 0-7: 16
Žhavicí cykly nad teplotním prahem-Bits 0-7: 0
Žhavicí cykly nad teplotním prahem-Bits 0-7: 0
Žhavicí cykly pod teplotním prahem-Bits 0-7: 0
Žhavicí cykly pod teplotním prahem-Bits 0-7: 0
Snímáè vnější teploty 1: řada 1: hrubá hodnota: 13.5 °C

4990 - zhavici svicka valce 3

P066E 00 [01100000] - zkrat na kostru
Sporadická - Nepotvrzeno - Testováno od smazání paměti
info o závadi:

Priorita závad: 2
Frekvence závad: 1
Kilometry: 251507 km

VCDS
Log vlastní diagnostiky
Pondělí, 13. Duben, 2026, 14:20:41:24046
strana 4

VIN: TMBAJ7NE7J0100032 Registrační značka:

Datum: 2026.03.23

Čas: 16:30:42

Otáčky motoru: 0.00 /min
Normovaná hodnota zátěže: 0.0 %
Rychlost vozidla: 0 km/h
Teplota chladicí kapaliny: 11 °C
Teplota nasávaného vzduchu: 12 °C
Tlak okolního vzduchu: 950 mbar
Napětí svorky 30: 11.380 V
Čítač zapomenutí po OBD: 36
Elektrické přídavné topení: podmínky vypnutí-Bits 0-7: 0
Elektrické přídavné topení: podmínky vypnutí-Bits 0-7: 130
Elektrické přídavné topení: buzení relé-Bits 0-7: 0
Doba předžhavení: 2400 ms
Stav žhavení-Bits 0-7: 0
Stav žhavení-Bits 0-7: 16
Žhavicí cykly nad teplotním prahem-Bits 0-7: 0
Žhavicí cykly nad teplotním prahem-Bits 0-7: 0
Žhavicí cykly pod teplotním prahem-Bits 0-7: 0
Žhavicí cykly pod teplotním prahem-Bits 0-7: 0
Snímáče vnější teploty 1: čísla 1: hrubá hodnota: 13.5 °C

18110 - rada valcu 1 - sonda 1: el. obvod topení

P0030 00 [00100000] - prerušení

Sporadická - Nepotvrzeno - Testováno od smazání paměti

info o závadě:

Priorita závad: 2

Frekvence závad: 3

Kilometry: 251507 km

Datum: 2026.03.23

Čas: 16:30:00

Otáčky motoru: 0.00 /min
Normovaná hodnota zátěže: 0.0 %
Rychlost vozidla: 0 km/h
Teplota chladicí kapaliny: 11 °C
Teplota nasávaného vzduchu: 12 °C
Tlak okolního vzduchu: 950 mbar
Napětí svorky 30: 4.300 V
Čítač zapomenutí po OBD: 36
Sonda lambda čísla 1 před oxid. katalyzátorem: kvalita sign. reg. proudu čerpadla: 13
Sonda lambda čísla 1 před oxid. katalyzátorem: kvalita sign. regulátoru teploty: 13
Sonda lambda čísla 1 před oxid. katalyzátorem: elek. korig. proud čerpadla: 0.0000000 A
Sonda lambda čísla 1 před oxid. katalyzátorem: buzení topení: 0.000 %
Sonda lambda čísla 1 před oxid. katalyzát.: vyrovnávací odpor: 0.0 Ohm
Sonda lambda čísla 1 před oxid. katalyzát.: akt.adapt.proudu čerp.: 1.0007

20001 - rada valcu 1 - sonda 2: el. obvod topení

P0036 00 [00100000] - prerušení

Sporadická - Nepotvrzeno - Testováno od smazání paměti

info o závadě:

VCDS
Log vlastní diagnostiky
Pondělí, 13. Duben, 2026, 14:20:41:24046
strana 5

VIN: TMBAJ7NE7J0100032 Registrační značka:

Priorita závad: 2
Frekvence závad: 3
Kilometry: 251507 km
Datum: 2026.03.23
Čas: 16:30:00

Otáčky motoru: 0.00 /min
Normovaná hodnota zátěže: 0.0 %
Rychlost vozidla: 0 km/h
Teplota chladicí kapaliny: 11 °C
Teplota nasávaného vzduchu: 12 °C
Tlak okolního vzduchu: 950 mbar
Napětí svorky 30: 4.300 V
Čítač zapomenutí po OBD: 36
Sonda lambda řady 1 za oxid. katalyzátorem: kvalita sign. reg. proudu čerpadla: 13
Sonda lambda ř.1 za oxid. kat.: kval.sign.regulátoru teploty: 13
Sonda lambda řady 1 za oxid. kat.: elektr. korig. proud čerpadla: 0.0000000 A
Sonda lambda řady 1 za oxid. katalyzátorem: buzení topení: 0.000 %
Sonda lambda řady 1 za oxid. katalyzát.: vyrovnávací odpor: 0.0 Ohm
Sonda lambda řady 1 za oxid. katalyzát.: akt.adapt.proudu čerp.: 1.0000

20359 - řídicí jednotka vadna

P0606 00 [01100101] - -

Nepotvrzeno - Testováno od smazání paměti
info o závadi:

Priorita závad: 2
Frekvence závad: 1
Kilometry: 250260 km
Datum: 2026.01.29
Čas: 16:48:29

Otáčky motoru: 0.00 /min
Normovaná hodnota zátěže: 0.0 %
Rychlost vozidla: 0 km/h
Teplota chladicí kapaliny: 23 °C
Teplota nasávaného vzduchu: 21 °C
Tlak okolního vzduchu: 930 mbar
Napětí svorky 30: 8.380 V
Čítač zapomenutí po OBD: 40
Dráha plynového pedálu: hrubá hodnota: 0.00 %
Řízení startu: signál Interlock nebo P/N-Bits 0-7: 81
Stav motoru: COENG_READY
Stav motoru-Test_Program_Co Eng st COMPU VERB UBYTE: 1

4629 - Hlavní rele

P068A 00 [00100000] - otevírá příliš často

Sporadická - Nepotvrzeno - Testováno od smazání paměti

Readiness: 0 0 0 0 0

VCDS
Log vlastní diagnostiky
Pondělí, 13. Duben, 2026, 14:20:41:24046
strana 6

VIN: TMBAJ7NE7J0100032 Registrační značka:

Adresa 03: ABS brzdy (J104) Labely: * SVO\5Q0-907-379-ESP-V1.clb
Řídící jednotka SW: 5Q0 614 517 AQ HW: 5Q0 614 517 AF
Díl: ESC H62 0400
Revize: 00000000 Seriové číslo: 614370000000531
Kódování: 240762912420096C4077060340C5242446249002600224722060F070C002430000000012121212B85E
Dílna #: WSC 73430 031 00063
ASAM Dataset: EV_Brake1UDSContiMK100ESP_036010
ROD: EV_Brake1UDSContiMK100ESP_036.rod
VCID: 005D4D429A86DDEA8E3-8054

Nenalezena žádná chyba.

VCDS
Log vlastní diagnostiky
Pondělí, 13. Duben, 2026, 14:20:41:24046
strana 7

VIN: TMBAJ7NE7J0100032 Registrační značka:

Adresa 08: Klima/topení (J301) Labely: SVO\5G0-907-426.clb
Řídicí jednotka SW: 5E0 820 047 S HW: 5E0 820 047 S
Díl: AC Manuell H06 1803
Revize: 00001K00
Kódování: 01010104002110001000000000401000
Dílňa #: WSC 73430 031 00063
ASAM Dataset: EV_ACManueBHBVW37X 004134
ROD: EV_ACManueBHBVW37X_004_VW37.rod
VCID: 3239D78A64AABF7A487-8066

Řídicí jednotka vtráku čerstvého vzduchu (vpředu):

Snímá tlak/teploty chladicího média:

3 závad nalezeno.

1048834 - Omezení funkce ze strany spravy energie

B10CD 00 [00001000] - Neznámá chyba zpracování

[PTC-Reduzierung durch BCM]

Sporadická - Potvrzeno - Testováno od smazání paměti
info o závadě:

Priorita závad: 7

Frekvence závad: 204

Počítadlo resetů: 109

Kilometry: 244805 km

Datum: 2025.09.15

Čas: 07:08:51

Napětí svorky 30: 13.8 V

Přídavné vzduchové topení: stupňovité-Uvolnění provozu přídavného topení: Odblokování stupně 1

Přídavné vzduchové topení: stupňovité-skutečná hodnota: 1

Přídavné vzduchové topení: stupňovité-Požadovaná hodnota: 3

Přídavné vzduchové topení: stupňovité-Požadovaná hodnota regulace: 3

1048835 - Omezení funkce řídicí jednotkou motoru

P1719 00 [00001000] - -

[PTC-Reduzierung durch MSG]

Sporadická - Potvrzeno - Testováno od smazání paměti
info o závadě:

Priorita závad: 6

Frekvence závad: 28

Počítadlo resetů: 98

Kilometry: 245728 km

Datum: 2025.10.05

Čas: 07:04:48

Napětí svorky 30: 13.8 V

Přídavné vzduchové topení: stupňovité-Uvolnění provozu přídavného topení: Odblokování stupně 3

Přídavné vzduchové topení: stupňovité-skutečná hodnota: 2

Přídavné vzduchové topení: stupňovité-Požadovaná hodnota: 3

Přídavné vzduchové topení: stupňovité-Požadovaná hodnota regulace: 3

1048838 - Omezení funkce ze strany spravy energie

VCDS
Log vlastní diagnostiky
Pondělí, 13. Duben, 2026, 14:20:41:24046
strana 8

VIN: TMBAJ7NE7J0100032 Registrační značka:

B10CD 00 [00001000] - Neznámá chyba zpracování
Sporadická - Potvrzeno - Testováno od smazání paměti
info o závadě:

Priorita závad: 6
Frekvence závad: 1
Počet resetů: 107
Kilometry: 251524 km
Datum: 2026.03.23
Čas: 16:55:02

Napětí svorky 30: 11.8 V

Stav vstupních signálů CAN-Přeproví režim: zapnuto
Stav vstupních signálů CAN-Režim klidového proudu: vypnuto
Stav vstupních signálů CAN-Stírání čelního skla: vypnuto
Stav vstupních signálů CAN-Správa energie vypínací stupeň: Vypínací stupeň 1
Stav vstupních signálů CAN-Stírání/omývání: vypnuto
Stav vstupních signálů CAN-Skutečná hodnota vyhřívání zadního skla: vypnuto
Stav vstupních signálů CAN-Zpětné světlo: vypnuto
Stav vstupních signálů CAN-Skutečná hodnota vyhřívání čelního skla: vypnuto

VCDS
Log vlastní diagnostiky
Pondělí, 13. Duben, 2026, 14:20:41:24046
strana 9

VIN: TMBAJ7NE7J0100032 Registrační značka:

[illegible]

Øídicí jednotka motoru stíraèù:

Subsystém 1 - Øřídící jednotka SW: 5E1 955 119 A HW: 5E1 955 119 Labely: SVO\5QX-955-119-V1.CLB

Díl: WWS371 170424 051 0915

Seriové číslo: 887353F0401711400898

Kódování: 164DDD

2 závad nalezno.

204546 - Radiovy klicek 2

B147A 18 [00001001] - Proud prilis nizky

Potvrzeno - Testováno od smazání paměti

info o závadì:

Priorita závad: 4

Frekvence závad: 1

Poèítadlo resetù: 36

Kilometry: 249731 km

Datum: 2026.01.12

Èas: 10:38:06

Stav svorky 15: vypnuto

Stav svorky 50: vypnuto

CAN-Bus aktiv: vypnuto

Status Bremslichtschalter (HW): vypnuto

Status Bremslichtschalter (CAN): vypnuto

vypnuto: nesepnuto

Obrysová svítla: neseprnuto

Automatické ovládání jízdních světel: nesepnuto

Tlumená svitla: sepnuto

parkovací světlo vlevo: nesepnuto

parkovací svätlo vpravo: nesepnuto

last_wakeup: bez pøíèiny odrušení

Napětí: 12.5 V

Vnější teplota: 2.5 °C

263442 - Sirena / houkacka zabezpecovaciho zarizeni proti kradezi

B131D F7 [00001000] - zadne uvolneni imobilizerem

Sporadická - Potvrzeno - Testováno od smazání paměti

info o závadi:

Priorita závad: 2

Frekvence závad: 2

Poèítadlo resetù: 107

Kilometry: 251507 km

Datum: 2026.03.23

VCDS
Log vlastní diagnostiky
Pondělí, 13. Duben, 2026, 14:20:41:24046
strana 10

VIN: TMBAJ7NE7J0100032 Registrační značka:

Čas: 16:24:25

Stav svorky 15: zapnuto
Stav svorky 50: zapnuto
CAN-Bus_aktiv: zapnuto
Status Bremslichtschalter (HW): zapnuto
Status Bremslichtschalter (CAN): zapnuto
vypnuto: sepnuto
Obrysová světla: nesepnuto
Automatické ovládání jízdních světel: nesepnuto
Tlumená světla: nesepnuto
parkovací světlo vlevo: nesepnuto
parkovací světlo vpravo: nesepnuto
last_wakeup: gueltiges Funktelegramm
Napětí: 8.0 V
Vnější teplota: 13.5 °C

Adresa 10: Asist park./řízení (J446) Labely:| SVO\5Q0-919-283.clb
Řídící jednotka SW: 5QA 919 283 B HW: 5QA 919 283
Díl: PDC 4 KanalH07 0044
Seriové číslo: 000308419617142 Číslo datasetu: V03935256AE 0001
Kódování: 0601050001
Dílňa #: WSC 73430 790 00063
ASAM Dataset: EV_EPHVA14AU3700000 009033
ROD: EV_EPHVA14AU3700000_009_SK37.rod
VCID: 49CB9066E93CDCA219D-801C

Nenalezena žádná chyba.

VCDS
Log vlastní diagnostiky
Pondělí, 13. Duben, 2026, 14:20:41:24046
strana 11

VIN: TMBAJ7NE7J0100032 Registrační značka:

Adresa 15: Airbagy (J234) Labely: SVO\5Q0-959-655.clb
Øídící jednotka SW: 3Q0 959 655 BH HW: 3Q0 959 655 BH
Díl: Airbag VW21 006 0702
Revize: ----- Seriové číslo: 003W4P9SMJDQ Číslo datasetu: V03935260FW 0001
Kódování: 98CCC00000000005C5400CC000800000065
Dílka #: WSC 73430 790 00063
ASAM Dataset: EV_AirbaVW21TS6VW48X 001014
ROD: EV_AirbaVW21TS6VW48X_VW37.rod
VCID: 05535C5685A4F8C2BD5-8050

Snímá nárzu bočního airbagu na straně řidiče:

Subsystem 1 - Øídící jednotka SW: ----- HW: 454 001 605 17
Díl: SideSensor_Df 008 0887
Seriové číslo: 35700000000A18D8B42T
Kódování: 2D2D2D

snímá nárzu bočního airbagu na straně spolujezdce:

Subsystem 2 - Øídící jednotka SW: ----- HW: 454 001 605 17
Díl: SideSensor_Pf 008 0887
Seriové číslo: 35800000000333A8B42H
Kódování: 2D2D2D

snímá nárzu bočního airbagu vzadu na straně řidiče:

Subsystem 3 - Øídící jednotka SW: ----- HW: 454 801 705 17
Díl: SideSensor_Dr 301 0148
Seriové číslo: 351002C4990100000003
Kódování: 2D2D2D

snímá nárzu bočního airbagu vzadu na straně spolujezdce:

Subsystem 4 - Øídící jednotka SW: ----- HW: 454 801 605 17
Díl: SideSensor_Pr 301 0148
Seriové číslo: 35200A94DC410000000K
Kódování: 2D2D2D

Snímá nárzu čelního airbagu: strana řidiče:

Subsystem 5 - Øídící jednotka SW: ----- HW: 454 800 105 17
Díl: FrontSensor_D 304 0149
Seriové číslo: 35500115AC1100000001
Kódování: 2D2D2D

1 nalezena chyba:

15360256 - Ochrana součásti aktivní

U1101 00 [00001000] - -

[ATP Error Counter]

Sporadická - Potvrzeno - Testováno od smazání paměti

info o závadě:

Priorita závad: 3

Frekvence závad: 1

Počítadlo resetu: 106

Kilometry: 251507 km

Datum: 2026.03.23

Čas: 16:34:42

VIN: TMBAJ7NE7J0100032 Registrační značka:

Adresa 16: Elektronika volantu (J527) Labely:| SVO\5Q0-953-549.clb
Øídicí jednotka SW: 5Q0 953 507 GF HW: 5Q0 953 549 F
Díl: Lenks. Modul 003 0140
Revize: ----- Seriové číslo: 17051708490838
Kódování: 1600
Dílna #: WSC 73430 790 00063
ASAM Dataset: EV_SMLSKLOMQB 020002
ROD: EV_SMLSKLOMQB_018_VW37.rod
VCID: 005D4D429A86DDEA8E3-8054

Nenalezena žádná chyba.

Adresa 17: Pøístrojová deska (J285) Labely:| SVO\5G0-920-XXX-17.clb-SRI3
Øídicí jednotka SW: 5E0 920 781 E HW: 5E0 920 781 E
Díl: KOMBI 203 1440
Kódování: 07A402002180000801082A0010010000000000000
Dílna #: WSC 73430 031 00063
ASAM Dataset: EV_DashBoardJCIMQBAB 009008
ROD: EV_DashBoardJCIMQBAB_009_SK37.rod
VCID: 2A09CFEA4C7AF7BAF07-807E

2 závad nalezeno.

9456681 - klicek

B104C 29 [00001000] - Chybny signal

Sporadická - Potvrzeno - Testováno od smazání pamiti

info o závadi:

Priorita závad: 6

Frekvence závad: 1

Datum: 2000.00.00

Éas: 00:00:00

16777024 - Omezení funkce kvuli poruse v komunikaci

U1110 00 [00001000] - -

[BAP_BCME_0x23 keine Kommunikation]

Sporadická - Potvrzeno - Testováno od smazání pamiti

info o závadi:

Priorita závad: 6

Frekvence závad: 7

Počet resetů: 105

Kilometry: 247502 km

Datum: 2025.11.25

Éas: 12:03:18

Log vlastní diagnostiky
Pondělí, 13. Duben, 2026, 14:20:41:24046
strana 13

Adresa 19: CAN Gateway (J533) Labely:| SVO\3Q0-907-530-V1.clb
Øídicí jednotka SW: 3Q0 907 530 E HW: 3Q0 907 530 A
Díl: GW MQB Low 431 4303
Revize: ----- Seriové číslo: 0006318003 Číslo datasetu: V03935258RY 0001
Kódování: 030000045F087300EB000048080F000100010700000000000000000000000000
Dílna #: WSC 73430 790 00000
GVL: 01543C00000000000400C0000000004800000000000000000000000000000000000000
ASAM Dataset: EV_GatewNF_013023
ROD: EV_GatewNF_VW37.rod
VCID: 313BD88661AC846231D-8064

Seriové číslo: 758860000017052502A4

Svorka 15: zapnuto

VCDS
Log vlastní diagnostiky
Pondělí, 13. Duben, 2026, 14:20:41:24046
strana 14

VIN: TMBAJ7NE7J0100032 Registrační značka:

Adresa 42: El. dveří ovládací (J386) Labely: SVO\5QX-959-X93-42.clb
Ovládací jednotka SW: 5Q4 959 393 E HW: 5Q4 959 393 B
Díl: TSG FS 011 0032
Seriové číslo: 0000260155224 Číslo datasetu: V03935252QV 0001
Kódování: 001001208000040000001100
Dílňa #: WSC 73430 790 00063
ASAM Dataset: EV_DCUDriveSideEWMAXCONT 006001
ROD: EV_DCUDriveSideEWMAXCONT_VW37.rod
VCID: 45D39C56C52438C2FD5-8010

ovládací jednotka dveří vzadu na straně ovládací:

Subsystém 1 - Ovládací jednotka SW: 5Q0 959 811 E HW: 5Q0 959 811 E Labely: SVO\5QX-959-81X-V1.CLB
Díl: FOND_FHSG_DRV 005 0007
Seriové číslo: 00000000000014933769
Kódování: 010200

2 závad nalezeno.

589827 - Spouštěč okna vzadu; strana řidiče

B131F 54 [00001000] - Chybná kalibrace

Sporadická - Potvrzeno - Testováno od smazání paměti

info o závadě:

Priorita závad: 6

Frekvence závad: 1

Počítadlo resetů: 82

Kilometry: 249852 km

Datum: 2026.01.19

Čas: 08:41:47

589829 - Spouštěč okna vzadu; strana řidiče

B131F F5 [00001000] - napájecí napětí; spodní mezí hodnota nedosažena

Sporadická - Potvrzeno - Testováno od smazání paměti

info o závadě:

Priorita závad: 2

Frekvence závad: 1

Počítadlo resetů: 80

Kilometry: 249851 km

Datum: 2026.01.19

Čas: 05:59:40

VCDS
Log vlastní diagnostiky
Pondělí, 13. Duben, 2026, 14:20:41:24046
strana 15

VIN: TMBAJ7NE7J0100032 Registrační značka:

Adresa 44: Posilovač řízení (J500) Labely: SVO\5Q0-909-144.clb
Řídící jednotka SW: 5Q0 909 144 T HW: 5Q0 909 144 R
Díl: EPS_MQB_ZFLS 129 1072
Číslo datasetu: V03935242GR 0001
Kódování: 0107
Dílňa #: WSC 73430 790 00000
ASAM Dataset: EV_SteerAssisMQB 013144
ROD: EV_SteerAssisMQB_013.rod
VCID: 45D39C56C52438C2FD5-8010

Nenalezena žádná chyba.

VCDS
Log vlastní diagnostiky
Pondělí, 13. Duben, 2026, 14:20:41:24046
strana 16

VIN: TMBAJ7NE7J0100032 Registrační značka:

Adresa 52: El. P dveří (J387) Labely: SVO\5QX-959-X92-52.clb
Řídicí jednotka SW: 5Q4 959 392 E HW: 5Q4 959 392 B
Díl: TSG BFS 011 0032
Seriové číslo: 0000259438745 Číslo datasetu: V03935252QY 0001
Kódování: 001001208000040000001100
Dílňa #: WSC 73430 790 00063
ASAM Dataset: EV_DCUPasseSideEWMAXCONT 006001
ROD: EV_DCUPasseSideEWMAXCONT_VW37.rod
VCID: 44D58152CE1E01CAEAB-8010

Řídicí jednotka dveří vzadu na straně spolujezdce:

Subsystem 1 - Řídicí jednotka SW: 5Q0 959 812 E HW: 5Q0 959 812 E Labely: SVO\5QX-959-81X-V1.CLB
Díl: FOND_FHSG_PSG 005 0007
Seriové číslo: 00000000000014925578
Kódování: 190200

2 závad nalezeno.

589843 - Spousteč okna vzadu; strana spolujezdce

B1320 54 [00001000] - Chybející kalibrace

Sporadická - Potvrzeno - Testováno od smazání paměti

info o závadě:

Priorita závad: 6

Frekvence závad: 1

Počítadlo resetů: 82

Kilometry: 249852 km

Datum: 2026.01.19

Čas: 08:41:47

589845 - Spousteč okna vzadu; strana spolujezdce

B1320 F5 [00001000] - napájecí napětí; spodní mez nedosažena

Sporadická - Potvrzeno - Testováno od smazání paměti

info o závadě:

Priorita závad: 2

Frekvence závad: 2

Počítadlo resetů: 106

Kilometry: 249851 km

Datum: 2026.01.19

Čas: 05:59:41

VCDS
Log vlastní diagnostiky
Pondělí, 13. Duben, 2026, 14:20:41:24046
strana 17

VIN: TMBAJ7NE7J0100032 Registrační značka:

Adresa 5F: Elektro info (J794) Labely:| SVO\3V0-035-MIB-ENT2.clb
Øídicí jednotka SW: 5E0 035 871 D HW: 5E0 035 871 D
Díl: MU-E--ER 671 8395
Seriové číslo: 29051700021591 Číslo datasetu: V03935263XV 0001
Kódování: 03730100FF00000051110001000002002F0000C40000010001
Dílňa #: WSC 73430 790 00063
ASAM Dataset: EV_MUEnt4CGen2LGE 001041
ROD: EV_MUEnt4CGen2LGE_VW37.rod
VCID: 26113BDA5862D3DAD4F-8072

1 nalezena chyba:

7203 - Omezení funkce kvůli chybející odezvě

U1111 00 [00001000] - -

[Efficiency program (0x23) - function restriction due to communication error - BapErr_retry not successful]

Sporadická - Potvrzeno - Testováno od smazání paměti

info o závadě:

Priorita závad: 6

Frekvence závad: 5

Počet resetů: 105

Kilometry: 247502 km

Datum: 2025.11.25

Čas: 12:03:21

Napětí svorky 30: 11.8 V

BAP-BAP_Function_ID: 00

Konec----- (Uplynulý čas: 01:15, VBat začátek/konec: 14.6V/14.5V)-----
-----22 závad nalezeno.-----