

## Výpis z historie vozidla

|                                   |                       |
|-----------------------------------|-----------------------|
| Číslo kuponu pro opakovaný vstup: | 4659502316            |
| Datum aktivace kuponu:            | 11. 04. 2026 14:14:46 |
| Platnost do:                      | 11. 05. 2026 23:59:59 |

## 1. Základní údaje o vozidle



VIN  
WBAJD11040B202810

✓ kontrolní číslice je v pořádku

Tovární značka  
BMW

Model  
ŘADA 5

Typ karoserie  
sedan/limuzína

Druh vozidla  
osobní

Palivo  
nafta

Výkon  
195 kW

Objem  
2993 ccm

Datum výroby  
24. 07. 2019

Datum 1. registrace  
16. 08. 2019

⚠ VAROVÁNÍ: Poškození nalezeno

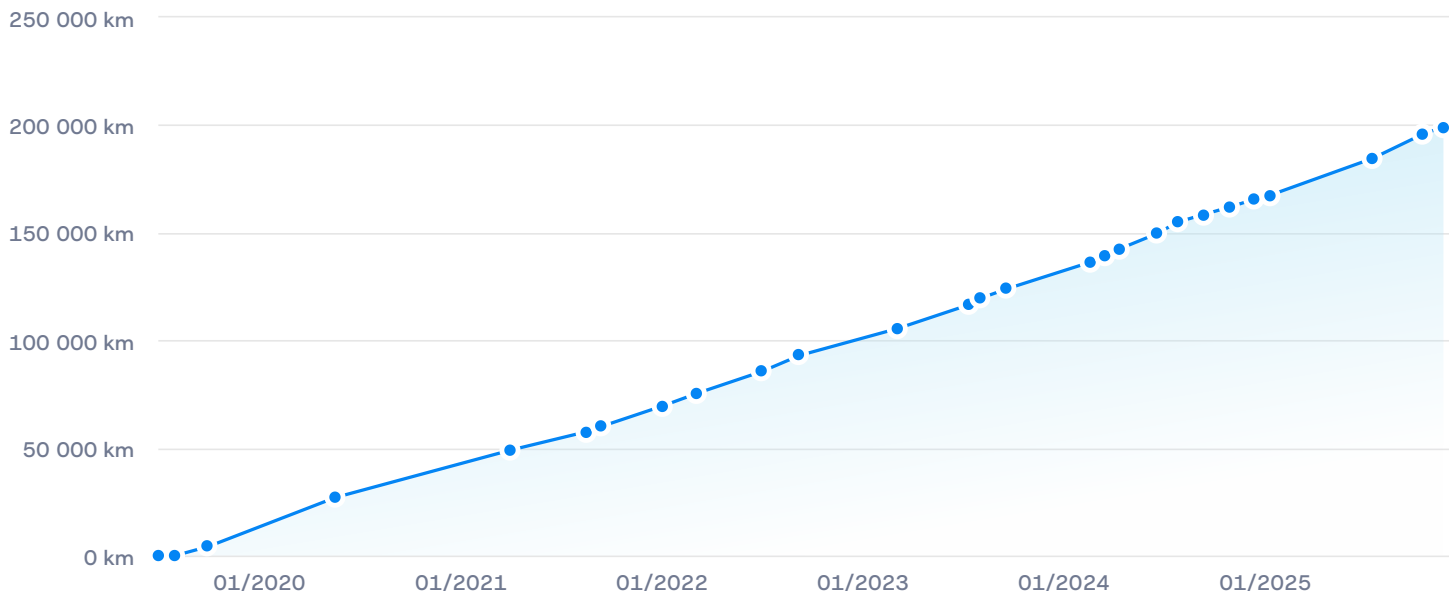
## 2. Kontrola najetých kilometrů

Přehled vývoje stavu tachometru vozidla obsahuje hodnoty získané z dostupných informačních systémů spolupracujících partnerů. Dle vývoje grafu můžete sami posoudit, zda existuje podezření na manipulaci se stavem tachometru či nikoliv.







## Doporučení:

V systému nemusí být k dispozici všechny záznamy stavů tachometru z historie provozu vozidla.

Pokud u vozidla není průběžně zaznamenána celá historie kilometrového nájezdu v čase, doporučujeme zkontrolovat záznamy tachometru také v servisní knize, nebo vozidlo nechat zkontrolovat v autorizovaném autoservisu. Tento postup doporučujeme především u vozidel, kde je mezi stavy tachometru časový úsek delší než dva roky.



## 3. Přehled historie

|   | Datum                            | Stav tachometru   | Země  | Popis              |
|---|----------------------------------|---|---|--------------------|
| 2019  | 07/2019                          | 0 km  |   | Vozidlo vyrobeno   |
|   | Datum výroby vozidla:            |   | 24. 07. 2019  |                    |
|   | Stáří vozidla:                   |   | 6 let 8 měsíců  |                    |
|   | Barva vozidla:                   |   | black 2 - kód 0668  |                    |
|   | Vyrobeno pro trh:                |   | Není k dispozici  |                    |
|   | Strana řízení:                   |   | Není k dispozici  |                    |
|   | 08/2019                          | 5 km  |  Německo | Záznam tachometru  |
|   | 08/2019                          |   |   | Uvedeno do provozu |
|   | Datum 1. registrace vozidla:     |   | 16. 08. 2019  |                    |
|   | Doba od výroby po 1. registraci: |   | Menší než měsíc   |                    |
| 09/2019                                     | 4 200 km                         |  Česko | Evidenční kontrola  |                    |
| Datum kontroly:                             |                                  | 30. 09. 2019  |   |                    |
| Číslo protokolu:                            |                                  | CZ-3116-19-09-1007  |   |                    |
| 10/2019                                     |                                  |  Česko | Přihlášení vozidla v ČR   |                    |
| Datum přihlášení vozidla:                   |                                  | 01. 10. 2019  |   |                    |
| Datum 1. registrace uvedené při přihlášení: |                                  | 16. 08. 2019  |   |                    |
| Přihlášeno jako:                            |                                  | Ojeté   |   |                    |
| Barva vozu při přihlášení:                  |                                  | ČERNÁ   |   |                    |
| 10/2019                                     |                                  |  Česko | Vystavení technického průkazu   |                    |
| 2020  | 05/2020                          | 27 000 km   |  Česko | Záznam tachometru  |
| 2021  | 04/2021                          | 49 000 km   |   | Záznam tachometru  |
|   | 08/2021                          | 57 500 km   |   | Záznam tachometru  |
|   | 09/2021                          | 60 000 km   |  Česko | Záznam tachometru  |



|      |         |           |       |                   |
|------|---------|-----------|-------|-------------------|
| 2022 | 01/2022 | 69 500 km |       | Záznam tachometru |
|      | 03/2022 | 75 500 km |       | Záznam tachometru |
|      | 07/2022 | 85 500 km |       | Záznam tachometru |
|      | 09/2022 | 93 000 km | Česko | Záznam tachometru |

|      |         |            |       |                   |
|------|---------|------------|-------|-------------------|
| 2023 | 03/2023 | 105 500 km |       | Záznam tachometru |
|      | 07/2023 | 116 500 km | Česko | Záznam tachometru |
|      | 08/2023 | 119 500 km | Česko | STK               |

Typ kontroly: Pravidelná  
Datum kontroly: 02. 08. 2023  
Číslo protokolu: CZ-3110-23-08-0104

|         |            |       |              |
|---------|------------|-------|--------------|
| 08/2023 | 119 500 km | Česko | Měření emisí |
|---------|------------|-------|--------------|

Datum kontroly: 02. 08. 2023  
Číslo protokolu: CZ-411039-23-08-0078

|         |            |  |                   |
|---------|------------|--|-------------------|
| 09/2023 | 124 000 km |  | Záznam tachometru |
|---------|------------|--|-------------------|

|      |         |            |       |                   |
|------|---------|------------|-------|-------------------|
| 2024 | 02/2024 | 136 500 km |       | Záznam tachometru |
|      | 03/2024 | 139 000 km |       | Záznam tachometru |
|      | 04/2024 | 142 500 km | Česko | Záznam tachometru |
|      | 06/2024 | 149 500 km | Česko | Záznam tachometru |
|      | 06/2024 |            | Česko | Poškození         |
|      | 07/2024 | 155 000 km |       | Záznam tachometru |
|      | 07/2024 | 156 000 km | Česko | Poškození         |
|      | 09/2024 | 158 500 km |       | Záznam tachometru |
|      | 10/2024 | 162 000 km |       | Záznam tachometru |
|      | 12/2024 | 165 500 km |       | Záznam tachometru |

|      |         |            |       |                   |
|------|---------|------------|-------|-------------------|
| 2025 | 01/2025 | 167 500 km |       | Záznam tachometru |
|      | 07/2025 | 184 500 km | Česko | STK               |

Typ kontroly: Pravidelná  
Datum kontroly: 14. 07. 2025  
Číslo protokolu: CZ-3116-25-07-0457



07/2025

184 500 km

Česko

Měření emisí

Datum kontroly:

14. 07. 2025

Číslo protokolu:

CZ-110801-25-07-0292

10/2025

196 000 km

Záznam tachometru

11/2025

199 000 km

Záznam tachometru

## 4. Kontrola poškození

### Poškození nalezeno

V databázích poškozených vozů z více než 32 zemí čítající 200 milionů záznamů škodních událostí **byl nalezen** jeden či více záznamů o poškození prověřovaného vozidla.

#### Jak číst záznamy o poškození

Nalezené poškození nemusí vždy znamenat, že je vozidlo špatné. Jak odlišit drobné oděrky od závažného poškození?

- Výši škody posuzujte podle **typu vozidla a jeho stáří**. Ceny oprav jsou u nových a drahých vozidel výrazně vyšší než u vozidel starších/levnějších.
- Berte v potaz **země**, kde k poškození došlo. Ceny oprav jsou v západní Evropě vyšší než ve střední nebo východní Evropě.
- Dle **výše škody** lze poškození rozdělit do čtyř základních kategorií:
  - Do 1 000 EUR – malé škody (např. výměna čelního skla).
  - Od 1 000 EUR do 5 000 EUR – střední škody u starších/levných vozidel, malé škody u mladých/drahých vozidel.
  - Nad 5 000 EUR – větší škody u starších nebo levných vozidel.
  - Nad 10 000 EUR – větší škody u dražších nebo mladých vozidel.
- Máte-li jakékoliv pochybnosti, vyžádejte si od prodávajícího **dokumentaci k poškození a jeho opravě**. Nejlépe také nechte vůz zkontrolovat zkušeným technikem.

#### Pojistná událost

1 / 2

|                           |            |
|---------------------------|------------|
| Datum                     | 06/2024    |
| Země                      | ČR         |
| Výše pojistného plnění    | 51 750 CZK |
| Evidovaná místa poškození | Čelní sklo |
| Zdroj dat                 | Pojišťovna |



## Kalkulace nákladů na opravu

2 / 2

|                           |   |
|---------------------------|---|
| Datum                     | 07/2024   |
| Země                      | ČR  |
| Odhad nákladů na opravu   | 29 000 – 30 000 CZK   |
| Poznámka                  | Ceny se kalkulují v cenách autorizovaných servisů v daném státě. Mohou zahrnovat práci, náhradní díly, případně i lakování. |
| Evidovaná místa poškození | Přední čelo, Interiér, Čelní sklo   |
| Stav tachometru           | 156 000 km  |
| Zdroj dat                 | Kalkulace z autoservisů nebo pojišťoven   |



**Upozornění:** V systému nemusí být k dispozici informace o všech poškozeních vozidla, některé škody nejsou hlášeny pojišťovnám, nebo nejsou v rámci online prověření dostupné. Doporučujeme tedy pečlivou prohlídku vozidla, ideálně s pomocí kvalifikovaného mechanika nebo ve vámi vybraném servisu. Taková prohlídka může odhalit další poškození nebo je vyloučit.

## 5. Kontrola odcizení







**Není evidováno jako odcizené**

v aktuálně dostupných databázích

Sdělené informace mají pouze informativní charakter.

Informace o odcizení vozidla jsou čerpány z veřejně dostupných databází jednotlivých zemí a zobrazují se v takové podobě, v jaké jsou v těchto databázích uvedeny. Společnost Cebia nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto databází, stejně jako nezaručuje, že obsahují všechna skutečně odcizená vozidla.

Z tohoto důvodu nenese Cebia odpovědnost za případné škody vzniklé v důsledku využití těchto informací. Pokud vozidlo pochází ze země, která není v přehledu zahrnuta, doporučujeme ověřit jeho původ i jinou cestou, případně si vyžádat odpovídající záruky od prodávajícího.

| Zdroj  | Ke dni 11. 04. 2026               |
|--|-----------------------------------|
|  Česko – Policie               | NE – není evidováno jako odcizené |
|  Maďarsko – Policie            | NE – není evidováno jako odcizené |
|  Rumunsko – Policie            | NE – není evidováno jako odcizené |
|  Slovinsko – Policie           | NE – není evidováno jako odcizené |
|  Ukrajina – Policie            | NE – není evidováno jako odcizené |
|  Švédsko – Databáze pojišťoven | NE – není evidováno jako odcizené |
|  Soukromé databáze*            | NE – není evidováno jako odcizené |



\* Soukromé databáze jsou neoficiální databáze volně dostupné na internetu a umožňují zpravidla komukoliv vložit záznam o odcizení vozidla. Nejedná se o oficiální policejní databáze konkrétního státu / států.

## 6. Kontrola taxi

### Nebylo provozováno jako taxi v ČR

V dostupných databázích bylo zjištěno, že vozidlo nebylo a v současnosti není provozováno jako vůz taxislužby.

## 7. Kontrola financování

### Financování nenalezeno

Výsledkem dotazu je zjištění, zda vozidlo není předmětem financování (formou leasingu nebo úvěru), zástavy a zápůjčkou u uvedených společností. Data získáváme přímo z informačních systémů jednotlivých společností.

| Země  | Ke dni: 11. 04. 2026 |
|-------|----------------------|
| Česko | NE – není evidováno  |

| Leasingové a úvěrové společnosti | 11. 04. 2026 |
|----------------------------------|--------------|
| AGRO LEASING                     | NE           |
| Ayvens (dříve ALD)               | NE           |
| BMW_FS                           | NE           |
| CASH Partners s.r.o.             | NE           |
| CASH4CAR                         | NE           |
| COFIDIS                          | NE           |
| ČSOB Leasing, a.s.               | NE           |
| D.S. Leasing, a.s.               | NE           |
| ESSOX LEASING                    | NE           |
| GMAC                             | NE           |
| Home Credit CZ                   | NE           |
| Home Credit SK                   | NE           |
| IMPULS–Leasing                   | NE           |
| Leasing České Spořitelny         | NE           |
| Mercedes-Benz                    | NE           |
| MONETA Auto                      | NE           |
| MONETA Leasing                   | NE           |
| Oberbank Leasing                 | NE           |
| Raiffeisen Leasing               | NE           |



|                     |    |
|---------------------|----|
| Toyota FS Czech     | NE |
| UniCredit Leasing   | NE |
| UNILEASING a.s.     | NE |
| VEXCAR              | NE |
| VWFS                | NE |
| ZASTAV TO           | NE |
| Zástavy Aut-Ostrava | NE |

## 8. Seznam výbavy dle výrobce

Jedná se o dostupné informace základních parametrů, standardní a případně doplňkové výbavy z výroby. Kontrolou výbavy lze odhalit úpravy vozidla jako např. změnu strany řízení.

### Identifikace vozidla

|                 |                               |
|-----------------|-------------------------------|
| Druh vozidla    | Osobní vozidlo                |
| Značka          | BMW                           |
| Označení modelu | 530D XDR A                    |
| Speciální verze | JD21                          |
| Datum výroby    | 24.07.2019                    |
| Barva           | black 2                       |
| Kód barvy       | 0668                          |
| Vybavení        | Leather Dakota/canberra-beige |
| Kód vybavení    | LCCY                          |
| Kód motoru      | B57O                          |
| Série           | G30                           |
| SérieE          | JD21                          |
| Převodovka      | Sport automatic gearbox       |
| Řazení          | AUT                           |

### Soupis výbavy vozidla

|         |                                 |
|---------|---------------------------------|
| Ostatní | Active Guard                    |
| Ostatní | Aktivní ochrana chodců          |
| Ostatní | Akumulátor AGM 90 Ah            |
| Ostatní | Automatická klimatizace         |
| Ostatní | BMW klíč s displejem            |
| Ostatní | BMW Live Cockpit ConnectedDrive |
| Ostatní | BMW Live Cockpit Professional   |
| Ostatní | BMW LK paprsek W 632            |



|         |   |
|---------|---|
| Ostatní | Business Package                            |
| Ostatní | CO2 rozsah                                  |
| Ostatní | Connected Drive Services                    |
| Ostatní | Digital professional I                      |
| Ostatní | Diodový mlhový světlomet                    |
| Ostatní | Dokumentace k vozidlu německy               |
| Ostatní | Chladicí prostředek R1234yf                 |
| Ostatní | Chrome Line exteriér                        |
| Ostatní | Indikace tlaku pneumatik                    |
| Ostatní | Inteligentní nouzové volání                 |
| Ostatní | Interval výměny oleje 24 měs./25 000 km     |
| Ostatní | Jazyková verze německy                      |
| Ostatní | Kilometrový tachometr                       |
| Ostatní | Klimatizovaná sedadla přední                |
| Ostatní | Komfortní sedadlo s pamětí                  |
| Ostatní | Luxury Line                                 |
| Ostatní | Mechanika CD                                |
| Ostatní | Nezávislé topení                            |
| Ostatní | Odpadnutí modelový tah písma                |
| Ostatní | Ochrana vnějšího potahu                     |
| Ostatní | Ozd.prvek, vzácné dřevo"Fineline Ridge"     |
| Ostatní | Pojistka šroubů kola                        |
| Ostatní | Provedení Německo                           |
| Ostatní | Průchozí systém                             |
| Ostatní | Přídavný rozsah podle EU                    |
| Ostatní | Přístrojová deska Sensatec                  |
| Ostatní | Rohožky velur                               |
| Ostatní | Sada na opravu pneumatiky                   |
| Ostatní | Skleněná střecha elektrická                 |
| Ostatní | Sport-automatická převodovka                |
| Ostatní | Sport-kožený volant airbag                  |
| Ostatní | Systém parkovací asistence Plus             |
| Ostatní | Telefonie s bezdrátovým nabíjením           |
| Ostatní | TELESERVICES                                |
| Ostatní | Tónované zasklení                           |
| Ostatní | Vnější zrcátko automatické stmívání         |
| Ostatní | Vnitřní osvětlení                           |
| Ostatní | Výběr vozidel centrální. objednávací proces |
| Ostatní | Vyhřívání sedadla řidič/spolujezdec         |
| Ostatní | Výstražný trojúhelník a spojovací taška     |



|         |                          |
|---------|--------------------------|
| Ostatní | WLAN Hotspot             |
| Ostatní | Zabezpečovací systém     |
| Ostatní | Zkušební figurína–SALAPA |

**Upozornění:** V systému nemusí být v některých případech k dispozici kompletní výbava vozidla.

## 9. Svolávací akce

Prověřovaného vozu se mohou týkat

### Nalezené svolávací akce

SVOLÁVACÍ AKCE je vyhlášována výrobcem vozidla povinně ze zákona vždy, když je ohroženo zdraví, bezpečnost, i životní prostředí. Týkají se zpravidla výrobních závad vozidla, které se projeví až při jeho provozu a výrobce tímto způsobem zajišťuje jejich bezplatnou nápravu. Informace jsou čerpány z webu [Svolavačky.cz](http://Svolavačky.cz) s pomocí systému RAPEX.

Uvedené svolávací akce byly vygenerovány podle modelu, značky a roku výroby prověřovaného vozidla, nikoliv dle jeho VIN. Vždy si proto v detailu akce ověřte, zda se týkala i prověřovaného vozidla. Zároveň si ověřte u prodejce vozidla či v autorizovaném autoservisu, zda vozidlo platné svolávací akce podstoupilo.

| Svolávací akce      | Datum vyhlášení | Detail                    |
|---------------------|-----------------|---------------------------|
| elektronika / požár | 01. 11. 2025    | <a href="#">Více info</a> |
| havárie / motor     | 10. 01. 2020    | <a href="#">Více info</a> |
| palivo / požár      | 23. 08. 2019    | <a href="#">Více info</a> |

## 10. Kontrola barvy vozidla

Zkontrolujte, zda se aktuální barva na vozidle shoduje s barvou deklarovanou výrobcem nebo s barvou evidovanou po první registraci. V případě, že je barva rozdílná, může se jednat o vozidlo přebarvené, ale i havarované či odcizené.

| Barva vozidla                   |                    |
|---------------------------------|--------------------|
| Barva dle výrobce vozidla       | black 2 – kód 0668 |
| Barva při první registraci v CZ | Černá              |

## 11. Kontrola zabezpečení vozidla

Výsledkem kontroly je informace, zda Vámi prověřované vozidlo je zabezpečeno formou značení skel a registrováno v Systému OCIS. Pokud ano, sdělíme Vám vyznačený kód a datum registrace.

|                                     |              |
|-------------------------------------|--------------|
| Informace o provedeném značení skel | 11. 04. 2026 |
|-------------------------------------|--------------|



Značení skel

NE

## 12. Údaje z technického průkazu

Údaje z technického průkazu čerpáme od státních institucí a reflektují stav v okamžiku první registrace vozidla v dané zemi.

**Země****Databáze**

Česko

Státní registr vozidel

### Technický popis – základní

|                                     |                     |
|-------------------------------------|---------------------|
| Druh vozidla                        | OSOBNÍ AUTOMOBIL    |
| Druh vozidla doplnění               | SEDAN               |
| Datum první registrace vozidla      | 16.08.2019          |
| Datum první registrace vozidla v ČR | 01.10.2019          |
| Tovární značka                      | BMW                 |
| Obchodní označení                   | 530D XDRIVE         |
| Kategorie vozidla                   | M1                  |
| Výrobce vozidla                     | BMW                 |
| Výrobce motoru                      | NEUVEDENÉ V SEZNAMU |
| Typ motoru                          | B57D30A             |
| Palivo                              | Nafta               |
| Maximální výkon (kW)                | 195                 |
| Při otáčkách (ot/min)               | 4000                |
| Zdvihový objem (ccm)                | 2993                |
| Emisní třída                        | EURO 6D             |
| Barva karoserie                     | ČERNÁ               |
| Maximální rychlost (km/h)           | 250                 |
| Maximální hmotnost povolena (kg)    | 2410                |
| Maximální hmotnost přípustná (kg)   | 2410                |

### Technický popis – rozšířený

|                                  |       |
|----------------------------------|-------|
| Počet míst celkem                | 5     |
| Počet míst k sezení              | 5     |
| Počet náprav – z toho poháněných | 2 / 2 |
| Délka celková (mm)               | 4936  |
| Šířka celková (mm)               | 1868  |
| Výška celková (mm)               | 1479  |



|  |   |
|--|---|
| Rozvor (mm)  | 2975  |
| Přípustná/povolená hmotnost náprava 1 (kg)           | 1185/1185   |
| Přípustná/povolená hmotnost náprava 2 (kg)           | 1325/1325   |
| Přípustná/povolená hmotnost brzděného přívěsu (kg)   | 2000/2000   |
| Přípustná/povolená hmotnost nebrzděného přívěsu (kg) | 750/750   |
| Přípustná/povolená hmotnost soupravy (kg)            | 4410/4410   |
| Ráfky náprava 1                                      | 8J X 18 ET30  |
| Pneumatiky náprava 1                                 | 245/45 R18 100 Y  |
| Ráfky náprava 2                                      | 8J X 18 ET30  |
| Pneumatiky náprava 2                                 | 245/45 R18 100 Y  |
| Brzdy provozní                                       | NE  |
| Brzdy parkovací                                      | NE  |
| Hluk stojícího vozidla (db)                          | 73  |
| Při otáčkách (ot/min)                                | 3000  |
| Hluk za jízdy (db)                                   | 69  |
| Spotřeba předpis                                     | 2018/1832DG   |
| Spotřeba paliva (l/100km)                            | 7/4,7/4,7   |
| Další záznamy  | IDV-D, TP Č.: FN361415, RZ: SÜW 63 A.ROZCHOD: 1 605/1 630 MM. #N: +125 kg – pro zadní nápravu při provozu s přípojným vozidlem Variabilní provedení vozidla: Dále je technicky možné alternativní použití pneumatik na ráfcích #20-21: 7.5J X 17 ET27; 225/55 R17 97H M+S #20-21: 7.5J X 17 ET27; 225/55 R17 97Y #20-21: 8J X 19 ET30; 245/40 R19 98V M+S #20-21: 8J X 19 ET30; 245/40 R19 98Y #20-21: 8J X 18 ET30; 245/45 R18 100V M+S #20-21: 8J X 18 ET30; 245/45 R18 100Y #20: 8J X 20 ET30; 245/35 R20 95Y #21: 9J X 20 ET44; 275/30 R20 97Y #20: 8J X 19 ET30; 245/40 R19 98V M+S #21: 9J X 19 ET44; 275/35 R19 100V M+S #20: 8J X 19 ET30; 245/40 R19 98Y #21: 9J X 19 ET44; 275/35 R19 100Y #20: 8J X 18 ET30; 245/45 R18 100Y #21: 9J X 18 ET44; 275/40 R18 99Y Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb., IDV-D |
| Emise CO2 (g/km)                                     | 146   |

### 13. Fotky a inzerce

Nebyly nalezeny žádné záznamy o inzerci vozidla v ČR ani zahraničí.

Tento výpis se řídí platnými Všeobecnými podmínkami pro prověření historie vozidla. Záznamy o historii vozidla nemusí být kompletní, přičemž nelze vyloučit chyby ze strany poskytovatelů dat. Veškeré uvedené informace slouží výhradně k informativním účelům, a proto na výsledek



prověření vozidla není poskytována záruka. Pro kompletní prověření ojetého vozidla doporučujeme pečlivou fyzickou prohlídku a zkušební jízdu.