

ODBORNÉ VYJÁDŘENÍ **na cenu motorového vozidla**

Zadavatel : Zdravotnická záchranná služba Ústeckého kraje,
příspěvková organizace
Sociální péče 799/7a, Severní Terasa
400 11 Ústí nad Labem

Žádost ze dne : Objednávka č. 142500345 ze dne 24.06.2025

Předmětem vyjádření je odborné stanovení ceny motorového vozidla :

VW TRANSPORTER, RZ: 5U8 0190

Doba, ke které je cena stanovena : **03. 07. 2025**

Podklady pro vypracování

- Technický průkaz motorového vozidla - kopie.
- Základní vizuální prohlídka vozidla provedena znalcem.
- Sdělení zástupce vlastníka vozidla o charakteru provozu vozidla, způsobu provádění údržby a oprav, způsobu užívání, jeho vyjádření k technickému stavu vozidla včetně nutných oprav a údaj o počtu ujetých km ke dni ocenění.
- Cenové informace a nabídky porovnatelných vozidel s vozidlem oceňovaným, zjištěných z inzertních portálů zabývajících se prodejem, či zprostředkováním prodeje, automobilů a motorových vozidel (Sauto, TipCars, Cars, Bazoš apod.).
- CebiCat GT - systém určený k identifikaci a oceňování vozidel.

Nález - identifikace vozidla podle TP

Technický průkaz č.: **UJ 496079**, vydán: **ÚSTÍ NAD LABEM**,
dne: **11.03.2020**, Registrační značka vozidla: **5U80190**
První registrace vozidla: **09.11.2009**, STK platná do: **bez platnosti**
Tovární značka a obchodní označení: **VOLKSWAGEN TRANSPORTER**
Druh vozidla a kategorie: **VOZIDLO ZVLÁŠTNÍHO URČENÍ, M1**
Identifikační číslo vozidla (VIN): **WV1ZZZ7HZ9H149576**
Výrobce vozidla: **VOLKSWAGEN AG, WOLFSBURG, SRN**
Výrobce motoru: **VOLKSWAGEN AG, WOLFSBURG, SRN**, typ motoru: **BPC**
palivo: **NM**, max. výkon(kW): **128.00**, zdvihový objem (cm3): **2461**
Výrobce karoserie: **SICAR SPOL. s r.o., SIBŘINA, ČR**
druh karoserie: **99 TECHNICKÉ POMOCI**, barva: **ŽLUTÁ-ZÁKLADNÍ**
Počet náprav - z toho poháněných : **2 - 2**
Řazení převodovky: **MAN**, Vlastník vozidla : **ZADAVATEL POSUDKU**
Stav počítače ujetých kilometrů (km) : **nelze odečíst**
Údaj o počtu ujetých km dle záznamu vlastníka : **305640**

Zjištění, popis a hodnocení technického stavu vozidla

Technický stav vozidla byl zjištěn na základě základní vizuální prohlídky provedené znalcem a dle údajů a sdělení zástupce vlastníka vozidla [REDAKCE] o jeho funkčních a provozních vlastnostech včetně oprav nutných k zajištění provozuschopnosti. Vozidlo je již delší dobu odstaveno z provozu, akumulátory jsou nefunkční, vybité. Prohlídka byla provedena dne 03.07.2025 v Chomutově za účasti [REDAKCE].

Dle výše uvedených zjištění byl technický stav motoru shledán ve zhoršeném stavu s podezřením na prasklou hlavu motoru (motor ztrácí tlak). Vysokotlaké palivové čerpadlo vykazuje vadnou funkci a je třeba jej vyměnit popř. celkově opravit. Předpokládané opravy by si vyžádaly, dle kalkulace zástupce vlastníka, náklady ve výši cca 219 000 Kč, přičemž kalkulace oprav je uvažována v hodinové sazbě autorizovaného servisu při použití originálních dílů výrobce a v cenách včetně DPH.

Ostatní skupiny vozidla vykazují mírně zhoršený stav, bez závažných vad a poškození.

Provedené zjištění a popis technického stavu však nezohledňuje případné skryté závady, které nelze základní prohlídkou zjistit. Vozidlo je hodnoceno bez sanitní zástavby a výbavy.

Hodnocení technického stavu vozidla jako celku:

*Úměrný době provozu a počtu ujetých km: **NE, zhoršený***

Odhad obvyklé (tržní) ceny vozidla

Obvyklá cena se určuje porovnáním sjednaných cen stejných, popř. obdobných předmětů ocenění v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění (§ 1a ods. 1, vyhl. č. 488/2020 Sb.).

Obvyklá cena vyjadřuje hodnotu majetku nebo služby a určí se ze sjednaných cen porovnáním.

V době ocenění posuzovaného vozidla nebyly znalcem nalezeny ani zjištěny dostupné cenové informace nebo prodejní transakce vozidel shodného či srovnatelného provedení.

Hlavním kritériem k stanovení obvyklé ceny byly především nabídkové ceny vozidel srovnatelného provedení, neboť vozidla shodného provedení se na trhu, v době ocenění, nevyskytovaly v potřebném množství.

Při stanovení ceny bylo rovněž zohledněno, že tyto ceny, za které jsou vozidla nabízena k prodeji, nebývají vždy cenami prodejními. Dalším, neméně významným faktorem zohledňujícím cenu, byl zhoršený technický stav vozidla, vyžadující bezprostřední opravu.

Jako další podklad k stanovení ceny vozidla znalec rovněž využil systém CebiCat GT společnosti Cebia s.r.o., který stanovuje tržní cenu na základě dynamické analýzy realizovaných prodejů a nabídkových cen z inzerce na českých i zahraničních inzertních portálech.

Vzhledem ke všem výše uvedeným skutečnostem jako jsou doba provozu vozidla a jeho charakter (provozováno jako rychlá záchranná služba), počet ujetých kilometrů, technický stav vozidla a podle provedeného průzkumu na trhu s ojetými vozidly je obvyklá cena předmětného motorového vozidla znalcem stanovena odhadem ve výši:

1 0 7 0 0 0 Kč

=====

slovy: **stosedmtisíc Kč**

(Cena je stanovena včetně DPH)

Takto stanovená cena má sloužit vlastníkově jako podklad k prodeji vozidla formou aukce, příp. tzv. nabídkového řízení.

V Ústí nad Labem dne: **17.07.2025**

