

ODBORNÉ VYJÁDŘENÍ **na cenu motorového vozidla**

Zadavatel : Zdravotnická záchranná služba Ústeckého kraje,
příspěvková organizace
Sociální péče 799/7a, Severní Terasa
400 11 Ústí nad Labem

Žádost ze dne : Objednávka č. 142500345 ze dne 24.06.2025

Předmětem vyjádření je odborné stanovení ceny motorového vozidla :

VW TRANSPORTER, RZ: 8U1 9334

Doba, ke které je cena stanovena : **01. 07. 2025**

Podklady pro vypracování

- Technický průkaz motorového vozidla - kopie.
- Základní vizuální prohlídka vozidla provedena znalcem.
- Sdělení zástupce vlastníka vozidla o charakteru provozu vozidla, způsobu provádění údržby a oprav, způsobu užívání, jeho vyjádření k technickému stavu vozidla včetně nutných oprav a údaj o počtu ujetých km ke dni ocenění.
- Cenové informace a nabídky porovnatelných vozidel s vozidlem oceňovaným, zjištěných z inzertních portálů zabývajících se prodejem, či zprostředkováním prodeje, automobilů a motorových vozidel (Sauto, TipCars, Cars, Bazoš apod.).
- CebiCat GT - systém určený k identifikaci a oceňování vozidel.

Nález - identifikace vozidla podle TP

Technický průkaz č.: **UG 019675**, vydán: **ÚSTÍ NAD LABEM**,
dne: **11.09.2014**, Registrační značka vozidla: **8U19334**
První registrace vozidla: **11.09.2014**, STK platná do: **bez platnosti**
Tovární značka a obchodní označení: **VOLKSWAGEN TRANSPORTER**
Druh vozidla a kategorie: **OSOBNÍ AUTOMOBIL - SANITNÍ RLP, M1**
Identifikační číslo vozidla (VIN): **WV1ZZZ7HZEH127630**
Výrobce vozidla: **VOLKSWAGEN AG, WOLFSBURG, SRN**
Výrobce motoru: **VOLKSWAGEN AG, WOLFSBURG, SRN**, typ motoru: **CFC**
palivo: **NM**, max. výkon(kW): **132.00**, zdvihový objem (cm3): **1968**
Výrobce karoserie: **SICAR SPOL. s r.o., SIBŘINA, ČR**
druh karoserie: **SANITNÍ RLP**, barva: **ŽLUTÁ**
Počet náprav - z toho poháněných : **2 - 2**
Řazení převodovky: **MAN**, Vlastník vozidla : **ZADAVATEL POSUDKU**
Stav počítáče ujetých kilometrů (km) : **nelze odečíst**
Údaj o počtu ujetých km dle záznamu vlastníka : **263310**

Zjištění, popis a hodnocení technického stavu vozidla

Technický stav vozidla byl zjištěn na základě základní vizuální prohlídky provedené znalcem a dle údajů a sdělení zástupce vlastníka vozidla [REDAKCE] o jeho funkčních a provozních vlastnostech včetně oprav nutných k zajištění provozuschopnosti. Vozidlo je již delší dobu odstaveno z provozu, akumulátory jsou nefunkční, vybité. Prohlídka byla provedena dne 01.07.2025 za účasti [REDAKCE] v Ústí nad Labem.

Dle výše uvedených zjištění byl technický stav motoru shledán ve stavu vykazujícím nadměrnou spotřebu oleje což bude vyžadovat opravu většího rozsahu, která by si vyžádala, dle kalkulace zástupce vlastníka, náklady ve výši cca 350 000 Kč. Levý bok karoserie je po dopravní nehodě deformovaný ve spodní části, dle zástupce vlastníka by náklady na opravu činily cca 390 000 Kč, přičemž kalkulace oprav je uvažována v hodinové sazbě autorizovaného servisu při použití originálních dílů výrobce a v cenách včetně DPH. Ostatní skupiny vozidla vykazují mírně zhoršený stav, bez závažných vad a poškození. Provedené zjištění a popis technického stavu však nezohledňuje případné skryté závady, které nelze základní prohlídkou zjistit. Vozidlo je hodnoceno bez sanitní zástavby a výbavy, která bude dle údaje zástupce vlastníka [REDAKCE] z vozidla demontována.

Hodnocení technického stavu vozidla jako celku:

*Úměrný době provozu a počtu ujetých km: **NE, zhoršený***

Odhad obvyklé (tržní) ceny vozidla

Obvyklá cena se určuje porovnáním sjednaných cen stejných, popř. obdobných předmětů ocenění v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění (§ 1a ods. 1, vyhl. č. 488/2020 Sb.). Obvyklá cena vyjadřuje hodnotu majetku nebo služby a určí se ze sjednaných cen porovnáním.

V době ocenění posuzovaného vozidla nebyly znalcem nalezeny ani zjištěny dostupné cenové informace nebo prodejní transakce vozidel shodného či srovnatelného provedení.

Hlavním kritériem k stanovení obvyklé ceny byly především nabídkové ceny vozidel srovnatelného provedení, neboť vozidla shodného provedení se na trhu, v době ocenění, nevyskytovaly v potřebném množství.

Při stanovení ceny bylo rovněž zohledněno, že tyto ceny, za které jsou vozidla nabízena k prodeji, nebývají vždy cenami prodejními. Dalším, neméně významným faktorem zohledňujícím cenu, byl zhoršený technický stav vozidla, vyžadující bezprostřední opravu.

Jako další podklad k stanovení ceny vozidla znalec rovněž využil systém CebiCat GT společnosti Cebia s.r.o., který stanovuje tržní cenu na základě dynamické analýzy realizovaných prodejů a nabídkových cen z inzerce na českých i zahraničních inzertních portálech.

Vzhledem ke všem výše uvedeným skutečnostem jako jsou doba provozu vozidla a jeho charakter (provozováno jako rychlá záchranná služba), počet ujetých kilometrů, technický stav vozidla a podle provedeného průzkumu na trhu s ojetými vozidly je obvyklá cena předmětného motorového vozidla znalcem stanovena odhadem ve výši:

9 1 0 0 0 Kč

=====

slovy: **devadesátjedentisíc Kč**

(Cena je stanovena včetně DPH)

Takto stanovená cena má sloužit vlastníkově jako podklad k prodeji vozidla formou aukce, příp. tzv. nabídkového řízení.

V Ústí nad Labem dne: **16.07.2025**

